

BUND RV Neckar-Alb • Katharinenstraße 8 • 72072 Tübingen

An den Gemeinderat der Stadt Tübingen

Landesverband Baden-Württemberg e.V.

Regionalgeschäftsstelle Neckar-Alb
Tel. 07071/943 885
E-Mail: bund.neckar-alb@bund.net
Barbara Lupp
(Geschäftsführerin)

23.07.2023

Tempo 30 innerorts auf Bundesstraßen/ Stoppen Sie den Bau des Schindhaubasistunnels!

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Gemeinderatsmitglieder,

der BUND RV Neckar-Alb unterstützt die unten genannten Forderungen. Anstatt auf den B27-Tunnel irgendwann in den 2030er zu hoffen sowie die durch diese und weitere Straßenbaumaßnahmen induzierten Verkehrsbelastungen zu ignorieren (s. meine Mail an Sie vom 26.05.2023 und mein [Leserbrief](#)), bitte ich Sie, sich ausschließlich für eine zukunftsfähige Verkehrsplanung einzusetzen.

Um die Anwohner*innen entlang der B 27 (und übrigens auch der B 28) in Tübingen rasch zu entlasten, müssen dort zeitnah Tempo 30 festgelegt sowie weitere, sichere Überwege eingerichtet werden. Tübingen wäre hierbei keineswegs Vorreiter, wie diese Beispiele und Hinweise zu Tempo 30 auf Bundesstraßen innerorts mit den bekannten Zielen Verkehrsberuhigung und Klimaschutz, mehr Verkehrssicherheit und "push und pull" zeigen:

[Auf der B3 in Dossenheim \(Rhein-Neckar-Kreis\) und in Hirschberg gilt jetzt Tempo 30](#)

[Auf der B 27 in Ludwigsburg gilt nachts bald Tempo 30](#)

[B39 in Ellhofen: Tempo 30 auf der Bundesstraße](#)

www.lebenswerte-staedte.de

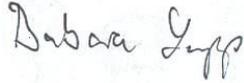
<https://www.tagesschau.de/inland/innenpolitik/strassenverkehrsrecht-reform-100.html>

[Neu: B27- Ortsdurchfahrt Schoenberg im Zollernalbkreis ganztags 30](#)

Was Schömberg kann, sollte das "blaue" Tübingen auch zustande bringen!

Weitere Kritikpunkte sind die Schädigung des Naherholungsgebietes Schindhau/ Wankheimer Täle sowie die Zerstörung der natürliche Überschwemmungsflächen (s. [Fotos](#)) der Blaulach am geplanten Nordportal des Tunnels. Wenn man eine Flutung von Straßen und angrenzenden Gewerbeflächen vermeiden will, müsste man diese kostenfreie Ökosystemdienstleistung durch ressourcen- und flächenbeanspruchende, betonierte Rückhaltebecken ersetzen. S. auch <https://www.hochwasser.baden-wuerttemberg.de/> ("interaktive Karten"). Dies widerspricht dem für die Klimaanpassung wichtigem Konzept der "Schwammlandschaft"

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink that reads "Barbara Lupp". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Barbara Lupp