

Themen & Termine April 2024
Tunnelblick und Vorranggebiete

Liebe Mitglieder und Freund*innen des BUND RV Neckar-Alb,

Themen aus der Region Neckar-Alb:

- **Ausbau von Windenergie und Freiflächen-PV:** NABU, BUND und LNV haben eine gemeinsame [Stellungnahme](#) zu den geplanten Vorranggebieten erarbeitet. Wir hoffen, dass der Artenschutz trotz Datenlücken nicht unter die Räder kommt. Sicherlich lassen sich in der Region Neckar-Alb mehr als der geforderte Anteil von 2% "grünen" (= geringe, lösbare Konflikte) Flächen finden, so dass man auf die aus Naturschutzsicht "roten" Gebiete verzichten kann - es sei denn, die Bundeswehrs schießt zu sehr quer (Stichwort: Flugkorridore)!
Neben dem Verzicht auf sensible Lebensräume fördern gute **Kommunikation** und Bürger*innenbeteiligung die Akzeptanz des Ausbaus von Windenergie und PV. Schlechte Kommunikation macht jedoch misstrauisch: So haben die zuständigen Behörden entgegen telefonischer Zusage unsere [Anfrage](#) zu den Schutzmaßnahmen für Bodenbrüter im WEA-Vorranggebiet bei Magolsheim bis heute nicht beantwortet.
- **Erfolg:** Der BUND Landesverband konnte mit einer **Normenkontrollklage** im Eilverfahren die Planungen des Ammerbucher Baugebiets "**Hottenberg-West**" vorerst stoppen. Ohne die hervorragende, ehrenamtliche Vorarbeit von Aktiven des BUND Ammerbuch (s. auch [hier](#)) und weiteren Naturschützer*innen wäre dies nicht möglich gewesen. Jetzt sind wir gespannt, ob die Gemeinde das Baugebiet trotz diverser, anderer Baustellen weiterhin für unverzichtbar hält.
- "Is' ja eh nicht wertvoll"? - Unser Widerspruch gegen die geplanten Rodung der Streuobst- und Kernfläche des Biotopverbunds "**Talmorgen**" wurde abgelehnt. Aber wir "dürfen" nochmals [Stellung](#) beziehen.
- [Kurzbericht](#) zu den **Jahreshauptversammlungen** vom BUND **RV NA** (inkl. Vortrag über Gewässer in der Klimakrise) und dem BUND **KV Reutlingen** sind auf unserer Homepage hochgeladen.
- **Tunnelblick:** Auszug aus der **Pressemitteilung der CDU Tübingen** zum von ihr zu 100% befürworteten [B27-Schindhaubasistunnel](#):
"(Von den Tunnelgegner*innen)... werde nicht zuletzt auch außer Acht gelassen, dass immer mehr rein elektrisch betriebene Fahrzeug zum Einsatz kommen, ab 2035 überhaupt keine Verbrennungsmotoren neu zugelassen werden sollen." *Anmerkung: Aber weiter verkauft werden können* "...Gleichzeitig ist der Ausbau auch im Sinne einer gesamtheitlichen Betrachtung mit Blick auf den massiven Ausbau des ÖPNV mit der Regionalstadtbahn sowie der zahlreichen neuen Fahrradbrücken für eine Gleichberechtigung aller Verkehrsteilnehmer geboten." *Frage: Gleichberechtigung? Wo bleibt der "massive" Ausbau? - Die CDU-Vertreter*innen stecken vermutlich nie im Zug fest, warten vergeblich auf den Bus oder hangeln sich von Radwegabschnittle zu Radwegabschnittle.*

- Die **CDU-Spitze** des Regierungspräsidiums Tübingen hat offensichtlich ebenfalls Angst vor einer angeblichen **Bevorzugung des ÖPNV**. [Hier](#) der Link zur Ermahnung RP Tappesers sowie zum Kommentar Elena Klaibers.

Aus der heimischen Tierwelt

Die **Igel wachen** in diesen Tagen **aus ihrem Winterschlaf auf**. Aufgrund zunehmender Versiegelung, naturferner Grünflächen und Gärten, fehlender Raine und aufgrund des Klimawandels bekommt man dieses sympathischen Stacheltier immer seltener zu Gesicht. Auch deshalb wurde der Igel zum [Säugetier des Jahres](#) gekürt.

Überregionale Themen:

- Wie sieht unsere **Zukunft** aus? In vier verschiedenen Szenarien wird unser Leben **2040** konstruiert. Haben wir uns für eine **langsame, fokussierte, bottom-up oder top-down Entwicklungsstrategie** entschieden um unseren Lebensraum und unsere Spezies mehr oder weniger erfolgreich zu erhalten? Die Prognosen sind top recherchiert und auf der Webseite [zukunftsbilder.net](#) zusammengestellt
- Nicht nur für Verkehrsplaner*innen von Interesse: In [einem wissenschaftlichen Paper](#) wurde über die **geschwindigkeitsverringende Wirkung von Fahrradspuren** geforscht. Besonders baulich begrenzte Fahrradspuren führen vor allem bei Rechtsabbiegenden zu einer deutlichen Geschwindigkeitsverringern. Zusammengefasst können Radspuren das **Unfallrisiko** für alle Verkehrsteilnehmenden **verringern**.
- Viele gute Vorschläge, um **Wohnraum im Innenbereich** zu erschließen kann man in den Unterlagen der [vergangen Leerstands-Konferenz](#) bekommen. Auch spannend der Blog-Eintrag "[Das halbleere \(K\)Einfamilienhaus](#)".
- Die Arbeit für **"Ländle-leben-lassen"** ist mit der Überreichung der Unterschriften noch nicht vorbei! Unter anderem will das Flächenschutzbündnis **Abgeordnete** mittels [Newsletter](#) (scrollen) über gute und schlechte Beispiele zur Siedlungsentwicklung informieren. Gern weiterleiten!
- In diesem [Tagesschau-Beitrag](#) wird das Thema **Flächenkonkurrenz** und **Pachtgebührendifferenz** zwischen PV-Freiflächen und Landwirtschaft gut aufgeschlüsselt.

Veranstaltungshinweise

- Der BUND lädt ein zum **Besuch des Bioenergiedorfs** Breitenholz. Infos und Anmeldung [hier](#)
- [Podiumsdiskussion zum geplanten B27-Schindhaubasistunnel](#) in Tübingen. Kommen und mitdiskutieren!
- Veranstaltung mit BUND-Umweltreferenten Fritz Mielert zum Thema „[Die Zukunft des Heizens](#)“ in Balingen. Eine Kooperationsveranstaltung von BUND und Sonnenenergieverein ZAK

Weitere Vorträge, Mitmach-Aktionen u. a. Veranstaltungen findet man wie immer unter [Termine](#). Wer regionale Umwelt- und Naturschutzveranstaltungen kennt, dies uns gern für den Terminkalender mitteilen!

Da wir mehrere Rückmeldungen mit der Bitte erhielten, den Newsletter auch wieder als Mailtext und nicht nur als (ungern gelesenes?) pdf-Dokument zu verschicken: Dieses Mal in beiden Formaten und außerdem nochmals das "**Es macht-Klick-im-Hirn-Bild**" aus dem letzten [Newsletter](#) (siehe unten).

Doppelsendungen bitten wir zu entschuldigen.

Newsletter abbestellen? – Einfach eine kurze Mail an bund.neckar-alb@bund.net schicken

Viele Grüße aus dem BUND-Büro

Barbara Lupp und Elena Klaiber

Sie wollen beim [BUND mitwirken](#) und/ oder unsere [Arbeit unterstützen](#)? Sehr gerne :-)! Denn umso mehr wir sind, desto mehr Gewicht erhält unser Engagement für den Erhalt eines lebenswerten Planeten.



Foto (Lupp): Igel auf Nahrungssuche



PERSPEKTIVWECHSEL

